







Návrh možných scénářů





na Mistrovství České republiky ve vyprošťování zraněných osob z havarovaných vozidel pro rok 2006

číslo scénáře	schéma	1. vozidlo	2. vozidlo	figurant
1		vozidlo č. 1 na kolech, střecha přední hranou stlačena v úrovni řidiče a spolujezdce	vozidlo č. 6 na kolech, přední nápravou posazeno v úrovni předního skla, horní strana pravé střechy částečně stlačena, pravý přední blatník stlačen	1. vozidlo sedící na místě spolujezdce, plně se opírající o opěradlo sedadla
2		vozidlo č. 2 na kolech, střecha přední hranou stlačena v úrovni řidiče a spolujezdce	vozidlo č. 8 na střeše, střecha přední hranou stlačena v úrovni řidiče a spolujezdce	2. vozidlo ležící v místě spolujezdce zády směrem dolů, částečně se opírající o opěradlo sedadla a střechu vozidla
3		vozidlo č. 3 na střeše, překlopeno směrem dopředu, střecha stlačena v úrovni spolujezdce		ležící zády na střeše v prostoru od spolujezdce směrem k zadním sedadlům
4		vozidlo č. 4 na střeše, překlopeno směrem dopředu, střecha stlačena v úrovni spolujezdce		ležící zády na střeše v prostoru od spolujezdce směrem k středovému sloupku u řidiče



Návrh možných scénářů

na Mistrovství České republiky ve vyprošťování zraněných osob z havarovaných vozidel pro rok 2006

číslo scénáře	schéma	1. vozidlo	2. vozidlo	figurant
5		vozidlo č. 5 na kolech, pravá strana stlačena v úrovni spolujezdce a směrem dopředu	vozidlo č. 6 na pravém boku, přistaveno k vozidlu na kolech horní strana pravé střechy částečně stlačena, pravý přední blatník stlačen	1. vozidlo sedící na místě spolujezdce, plně se opírající o opěradlo sedadla
6		vozidlo č. 6 na kolech, pravý přední blatník stlačen, horní strana pravé střechy částečně stlačena	vozidlo č. 7 na pravém boku, přistaveno přední částí k vozidlu na kolech pravý horní roh střechy stlačen směrem k sedadlu spolujezdce	2. vozidlo ležící zády na pravých dveřích směrem k středovému sloupku spolujezdce
7		vozidlo č. 9 na boku, levé dveře přes práh směrem ke střeše protlačeny, bez bočního skla	vozidlo č. 10 (motocykl), zaklíněn v otvoru okna dveří	1. vozidlo ležící v místě spolujezdce zády směrem dolů, částečně se opírající o opěradlo sedadla a střechu vozidla
8		vozidlo č. 9 na kolech, levé dveře přes práh směrem ke střeše protlačeny, bez bočního skla č. 12 přeražený elektrický sloup s kabely pod elektrickým proudem	vozidlo č. 11 na kolech, pravý horní roh střechy stlačen směrem k sedadlu spolujezdce, pravý přední blatník stlačen	1. vozidlo sedící na místě spolujezdce, plně se opírající o opěradlo sedadla



Návrh možných scénářů



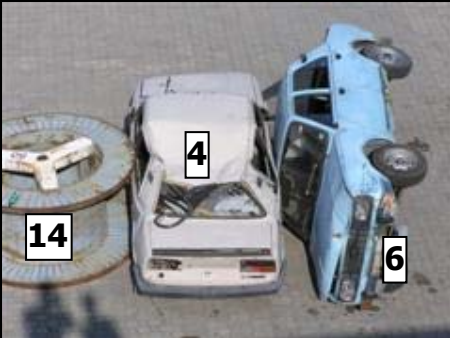

na Mistrovství České republiky ve vyprošťování
zraněných osob z havarovaných vozidel
pro rok 2006

číslo scénáře	schéma	1. vozidlo	2. vozidlo	figurant
9		č. 13 návěs, mostní konstrukce, apod.	vozidlo č. 8 na kolech, střecha přední hranou stlačena v úrovni řidiče a spolujezdce, vozidlo zastrčeno pod překážku	1. vozidlo sedící na místě řidiče, plně se opírající o opěradlo sedadla
10		vozidlo č. 1 na pravém boku, střecha přední hranou stlačena v úrovni řidiče a spolujezdce, vozidlo je přední částí opřeno o sloup	č. 14 mostní sloup	1. vozidlo ležící zády na pravých dveřích směrem k středovému sloupku spolujezdce
11		vozidlo č. 15 na pravém boku, střecha zadní hranou stlačena v úrovni řidiče a spolujezdce, vozidlo je zadní částí u překážky	č. 16 nízká stěna (zídka, předěl jízdnic pruhů, svodidla, roura)	1. vozidlo ležící zády na pravých dveřích směrem k středovému sloupku spolujezdce
12		vozidlo č. 15 na střeše střecha zadní hranou stlačena v úrovni řidiče a spolujezdce, vozidlo je opřeno o překážku	č. 14 mostní sloup	1. vozidlo ležící zády na střeše v prostoru od řidiče středem směrem k zadním sedadlům



Návrh možných scénářů

na Mistrovství České republiky ve vyprošťování zraněných osob z havarovaných vozidel pro rok 2006

číslo scénáře	schéma	1. vozidlo	2. vozidlo	figurant
13		vozidlo č. 1 na střeše, střecha přední hranou stlačena v úrovni řidiče a spolujezdce	vozidlo č. 6 na kolech položeno přední nápravou na přední část převráceného vozidla horní strana pravé střechy částečně stlačena, pravý přední blatník stlačen	1. vozidlo ležící zády na střeše v prostoru spolujezdce středem směrem k zadním sedadlům
14		vozidlo č. 15 na kolech střecha zadní hranou stlačena v úrovni řidiče a spolujezdce	vozidlo č. 6 na kolech položeno přední nápravou na zadní část vozidla horní strana pravé střechy částečně stlačena, pravý přední blatník stlačen	1. vozidlo sedící na místě řidiče, plně se opírající o opěradlo sedadla
15		vozidlo č. 4 na kolech střecha stlačena v úrovni spolujezdce	vozidlo č. 6 na pravém boku, přistaveno k vozidlu na kolech horní strana pravé střechy částečně stlačena, pravý přední blatník stlačen	1. vozidlo leží na zádech na sedačce spolujezdce a řidiče, hlavou směrem vlevo pod volant, horní levá polovina těla je vklíněna pod volantem
16		vozidlo č. 15 na kolech střecha zadní hranou stlačena v úrovni řidiče a spolujezdce	vozidlo č. 6 na kolech položeno přední nápravou na přední část vozidla horní strana pravé střechy částečně stlačena, pravý přední blatník stlačen	1. vozidlo Leží na zádech na částečně sklopené sedačce spolujezdce směrem za řidiče

V závislosti na místních podmínkách se mohou jednotlivé varianty scénářů lišit (možná změna polohy vozidel a umístění figuranta podle stavu havarovaných vozidel, stability a bezpečnosti scénáře) a pro realizační tým soutěže nejsou závazné.



Předpokládané poškození havarovaných vozidel

k návrhu možných scénářů na
Mistrovství České republiky ve vyprošťování
zraněných osob z havarovaných vozidel
pro rok 2006

číslo vozidla	rozsah poškození	použití pro scénář
1	střecha přední hranou stlačena v úrovni řidiče a spolujezdce	1*, 10*, 13*
2, 8*	střecha přední hranou stlačena v úrovni řidiče a spolujezdce	2, 9*
3, 4*	střecha stlačena v úrovni spolujezdce	3*, 4*, 15*
5	pravá strana stlačena v úrovni spolujezdce a směrem dopředu	5*
6	horní strana pravé střechy částečně stlačena, pravý přední blatník stlačen	1, 5, 6, 13, 14, 15, 16
7	pravý horní roh střechy stlačen směrem k sedadlu spolujezdce	6*
9	levé dveře přes práh směrem ke střeše protlačeny, bez bočního skla	7*, 8*
10	motocykl – poškozen dle možností	7
11	pravý horní roh střechy stlačen směrem k sedadlu spolujezdce, pravý přední blatník stlačen	8
15	střecha zadní hranou stlačena v úrovni řidiče a spolujezdce	11*, 12*, 14*, 16*
12	přeražený elektrický sloup (s imitací kabelů pod elektrickým proudem)	8
13	návěs, mostní konstrukce	9
14	mostní sloup (kabelová cívka, studnová skruž, kanalizační roura)	10, 12, 13, 14, 15, 16
16	nízká stěna (zídka, předěl jízdních pruhů, svodidla)	11

* předpokládá se, vozidlo bude v rámci scénáře rozstříháno